



Les chemins de fer de l'Eure au début du XXème siècle

Livre broché

Auteur(s) : Delattre
Date de parution : 30/04/2014
Éditeur(s) : DELATTRE
Langue(s) : Français
EAN : 9782364640641
Distributeur : DELATTRE
Nombre de pages : 112
Prix : 19.90 €

Qui n'a pas voyagé en train ? Le chemin de fer, grand moyen de transport à partir du XIXème siècle, réussit à s'imposer grâce aux technologies de pointe, pour devenir l'un des moyens de transport les plus fiables et les plus modernes.

Le rail quadrille notre pays, nos régions et nos départements, mais il parcourt aussi de grandes régions désertiques ou inhospitalières du globe.

En France, la première ligne est concédée en 1823, entre Saint-Etienne et Andrezieux sur un parcours de 18 Km. Le réseau ferré français était très dense, notamment dans le Nord de la France. Le train, qui s'arrêtait dans de nombreuses communes, donna un nouveau souffle aux campagnes dépourvues de rivières navigables ou de routes entretenues. Il favorisait et favorise encore le commerce et les échanges humains.

En 1910, près de 900 Km de voies ferrées sillonnent le département de l'Eure et 40.000 Km pour la France.

Peu avant et après la Seconde Guerre mondiale, les lignes secondaires disparaissent peu à peu. Les gares, qui sont de solides constructions, sont parfois vendues à des particuliers.

Ce livre présente toutes les gares du département de l'Eure, avec plus de 400 cartes postales anciennes (trains, gares, passages à niveaux, arrêts...). Le tracé et l'histoire de chaque voie ferrée du département de l'Eure, au début du XXème siècle, y sont retracés. Ainsi, nous y découvrons leur longueur, leur date de mise en service, leurs particularités...