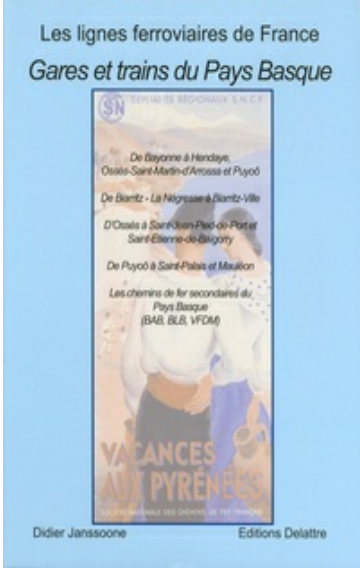
AGENCE RÉGIONALE
DU LIVRE & DE LA LECTURE
HAUTS-DE-FRANCE



ARTS

Gares et trains du Pays Basque

Livre relié

Auteur(s) : Janssoone
Date de parution : 30/08/2011
Éditeur(s) : DELATTRE
Langue(s) : Français
EAN : 9782364640023
Distributeur : DELATTRE
Nombre de pages :160
Prix : 19.90 €

Le Pays Basque (Euskal Herria en langue basque) s'étend sur un vaste territoire composé de sept provinces, elles-mêmes réparties sur deux Etats : l'Espagne et la France. La partie géographiquement située au nord-ouest de l'Espagne (Helgoade) – de loin la plus vaste – forme une communauté autonome au sein du royaume espagnol. Constituée de quatre provinces (Alava, Biskaya, Guipuskoa et Nafaora), elle est ferroviairement desservie, depuis Irun, par le réseau à voie large de la RENFE, ainsi que par l'important réseau à voie métrique des FEVE ayant un terminus en gare SNCF d'Hendaye (la station d'Hendaïa). La partie située en France (Iparalde) représente la moitié du département 64 (Pyrénées-Atlantiques) et fait partie de la région Aquitaine, organisatrice des transports ferroviaires au Pays Basque (le TER). Nous allons tout d'abord, dans cet ouvrage, parcourir le réseau de chemin de fer desservant actuellement les trois provinces (Basse-Navarre, Labourd et Soule) composant la partie située à l'extrême sud-ouest du réseau de la SNCF. Puis, nous découvrirons certaines sections de lignes, aujourd'hui disparues, comme les Antennes-Pyrénéennes basco-béarnaises du Réseau du Midi, ainsi que les réseaux à voie métrique du Pays Basque.
Cet ouvrage est une synthèse historique du réseau basque. Il ne se prétend pas exhaustif, mais il est destiné à permettre au lecteur d'effectuer une agréable promenade de gare en gare sur les lignes de ce petit pays à la fois tourné vers l'océan et la montagne. L'ouvrage, richement illustré, est composé de quatre chapitres et d'annexes techniques plus spécialement destinées aux ferroviphiles.

Le premier chapitre, La Compagnie du Midi et la Région sud-ouest de la SNCF va nous présenter l'organisation administrative de ce réseau de chemin de fer. Comme, quasiment, l'ensemble des lignes ferroviaires françaises, les lignes du Pays Basque furent administrées et exploitées par trois administrations de chemin de fer ayant un point commun, ou une tradition commune, l'extrême centralisation de leurs centres de décision : la Compagnie du Midi (1855 – 1933) ; celle du P.O. – Midi (1934 – 1937) issue de la fusion avec la Compagnie du Paris - Orléans ; puis, lors de la nationalisation de 1938, la nouvelle région Sud-Ouest de la SNCF.
Le second, Les lignes ex-Midi en exploitation, nous offrira une agréable promenade sur la côte basque, desservie par l'artère Bayonne – Hendaye longeant l'océan Atlantique. Nous découvrirons, notamment, les gares de Biarritz, Guéthary et Saint-Jean-de-Luz – Ciboure avant de parvenir à la gare frontière d'Hendaye. Ensuite, nous quitterons la côte pour parcourir la vallée de la Nive et découvrir la ligne Bayonne – Saint-Jean-Pied-de-Port, en passant par Cambo-les-Bains et Ossès-Saint-Martin-d'Arrossa. Enfin, nous emprunterons la ligne à voie unique Bayonne – Puyoô où circulent de nombreux trains conduisant les voyageurs vers la cité béarnaise de Pau, la cité mariale de Lourdes et, au-delà,

Copyright 2021 AR2L Hauts-de-France